

NAZWA ELEMENTU	PROJEKT WYKONAWCZY
NUMER TOMU/ ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW	1/2
NAZWA INWESTYCJI	Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawaly
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawaly wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych
BRANŻA	Drogowa
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Dobrzejewice, Zawaly Droga krajowa nr 10 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Obrowo [041507_2] Obręb ewidencyjny – Dobrzejewice [Nr 0002] dz. nr: 116, 119/1, 208, 209, 211/3 (211/5, 211/6), Obręb ewidencyjny – Zawaly [Nr 0019] dz. nr: 13/5, 17/2, 35/1, 36 (36/1, 36/2), 46/1 (46/3, 46/4), 221
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	041507_2.0002.116, 041507_2.0002.119/1, 041507_2.0002.208, 041507_2.0002.209, 041507_2.0002.211/3, 041507_2.0019.13/5, 041507_2.0019.17/2, 041507_2.0019.35/1, 041507_2.0019.36, 041507_2.0019.46/1, 041507_2.0019.221
INWESTOR	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	projektowania w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	04.11.2024r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	projektowania w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	04.11.2024r.	

Projekt zawiera 39 ponumerowanych stron

Włocławek, 04 listopad 2024r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	4
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	5
2. Część opisowa projektu wykonawczego	6
2.1. Podstawa opracowania	7
2.2. Uzasadnienie zadania	8
2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	8
2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	9
2.5. Opis stanu istniejącego	9
2.6. Opis stanu projektowanego	11
2.7. Spadki podłużne i poprzeczne	12
2.8. Przekroje poprzeczne	12
2.9. Roboty rozbiórkowe	12
2.10. Roboty ziemne	13
2.11. Obramowanie nawierzchni	13
2.12. Konstrukcje nawierzchni	14
2.13. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów	16
2.14. Wycinka drzew	16
2.15. Zagospodarowanie zielenią	18
2.16. Organizacja ruchu	19
2.17. Kanał technologiczny	19
2.18. Przepusty drogowe	20
2.19. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	20
2.20. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	21
3. Część rysunkowa projektu wykonawczego	23
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (skala 1:20 000)	24
2A. Plan sytuacyjny - od km 323+800 do km 324+700 (skala 1:500)	25
2B. Plan sytuacyjny - od km 324+700 do km 325+432 (skala 1:500)	26
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne (skala 1:50)	27
4. Szczegóły konstrukcyjne oraz nawierzchnie stykowe (skala 1:20/1:100)	28
5. Profil podłużny (skala 1:100/1000)	29
6. Przekrój podłużny – przepust nr 1 w km 324+920	30
7. Przekrój podłużny – przepust nr 2 w km 324+920	31
8. Przekrój podłużny – przepust nr 3 w km 324+640	32
9. Przekrój podłużny – przepust nr 4 w km 324+250	33
10. Przekrój podłużny – przepust nr 5 w km 325+320	34

4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	35
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	36
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	38

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ

Niniejszym oświadczam, że Projekt Wykonawczy branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawały wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych**” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawały**” – zlokalizowanego w miejscowości Dobrzejewice, Zawały, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Obrowo [041507_2]:
 - Obręb 0002 Dobrzejewice dz. nr: 116, 119/1, 208, 209, 211/3 (211/5, 211/6),
 - Obręb 0019 Zawały dz. nr: 13/5, 17/2, 35/1, 36 (36/1, **36/2**), 46/1 (**46/3**, 46/4), 221

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Piotr Tomczak, ul. Hanki Sawickiej 32, 87-880 Brześć Kujawski.

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07.**

Podpis i pieczęć projektanta

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: Mariusz Andler, ul. Wiejska 85, 87-800 Włocławek.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07.**

Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późn. zm.)

2. Część opisowa projektu wykonawczego

Opis techniczny do projektu wykonawczego branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawady wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawady”** – zlokalizowanego w miejscowości Dobrzejewice, Zawady, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Obrowo [041507_2]:
- Obręb 0002 Dobrzejewice dz. nr: 116, 119/1, 208, 209, 211/3 (**211/5**, 211/6),
- Obręb 0019 Zawady dz. nr: 13/5, 17/2, 35/1, 36 (36/1, **36/2**), 46/1 (**46/3**, 46/4), 221.

2.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony w oparciu o:

- Koncepcję projektową z lipca 2023r.
- Wytyczne Inwestora.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Protokół z narady koordynacyjnej, znak sprawy: GEG.6630.1.241.2024.ZK z dnia 15.05.2024r.
- Protokół z narady koordynacyjnej dodatkowej, znak sprawy: GEG.6630.1.122.2024.KZ z dnia 28.03.2024r.
- Dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną, wykonaną przez firmę GEOTEST Sp. z o.o. we Włocławku w czerwcu 2023r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 320 z późn. zm.).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 725, z późn. zmianami.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).

- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 311 z późn. zm.).
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.2. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zadania inwestycyjnego jest opracowanie rozwiązania projektowego ciągu pieszego w miejscowości Dobrzejewice i Zawady na odcinku od skrzyżowania ulicą Kościelną i drogą wojewódzką nr 569 do km 325+432 drogi krajowej DK10.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu skomunikowanie terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jego budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika na DK10 w miejscowości Dobrzejewice oraz Zawady, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawady wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawady”** – zlokalizowanego w miejscowości Dobrzejewice, Zawady, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Obrowo [041507_2]:
 - Obręb 0002 Dobrzejewice dz. nr: 116, 119/1, 208, 209, 211/3 (**211/5**, 211/6),
 - Obręb 0019 Zawady dz. nr: 13/5, 17/2, 35/1, 36 (36/1, **36/2**), 46/1 (**46/3**, 46/4), 221.

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie/przebudowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej bezzazowej;
- budowie wyspy (azyłu dla pieszych);
- przebudowie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i mieszanki mineralno - asfaltowej;

- budowie zatoki autobusowej;
- budowie/przebudowie przepustów;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie korytka odwadniającego;
- wycince drzew i krzewów;
- zagospodarowanie zielenią.

2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: chodnik, przepusty.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV, XXVIII,

Przeznaczenie obiektu budowlanego – droga krajowa nr 10 – stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości: Dobrzejewice, Zawąły z okolicznymi miejscowościami.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju:

- rodzaj drogi – droga krajowa nr 10

Droga zapewnia ruch pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez zjazdy oraz skrzyżowania z innymi drogami wewnętrznymi.

2.5. Opis stanu istniejącego

Obszar planowanych inwestycji zlokalizowany jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiat toruński, Gmina Obrowo, Odcinek: Dobrzejewice – Zawąły.

Drogi wchodzące w zakres opracowania:

- droga krajowa nr 10;
- droga wojewódzka nr 569;
- droga gminna nr 101005C;
- droga gminna nr 101001C.

Droga krajowa nr 10 na omawianym odcinku, posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i szerokości 11,0m (przekrój podstawowy jednojezdniowy, dwupasowy – dwukierunkowy) oraz pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,8m.

Po lewej i prawej stronie drogi krajowej nr 10, od km 323+800 do km 323+829 znajduje się chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) o zmiennej szerokości. Po prawej stronie drogi krajowej nr 10, od km 324+970 do km 325+152,5 znajduje się chodnik dla pieszych o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) o zmiennej szerokości. Odcinek drogi krajowej DK 10 od km 325+152,5 do km 325+237 wyposażony jest w obustronny chodnik o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów

betonowych (kostki betonowej) o zmiennej szerokości oraz zatoki autobusowe. Po lewej stronie drogi krajowej nr 10, od km 325+237 do km 325+436 znajduje się chodnik dla pieszych o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) o szerokości ~ 1,60m. Omawiany odcinek drogi krajowej wyposażony w wyspy kanalizujące ruch o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) oraz zjazdu do posesji o nawierzchni z mieszanki mineralo-asfaltowej oraz drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej)

W zakres inwestycji wchodzi również droga wojewódzka nr 569 oraz droga gminna nr 101005C. Wraz drogą DK 10 stanowią one skrzyżowanie, które wyposażone jest w sygnalizację świetlną oraz lewostronnie ekrany akustyczne. Omawiane skrzyżowanie posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Droga wojewódzka nr 569 na omawianym odcinku stanowi wlot/wylot skrzyżowania o przekroju podstawowym jednojezdniowym, dwupasowym – dwukierunkowym. Omawiany wlot wyposażony jest prawostronnie w chodnik o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) o szerokości ~2,00m, wyspę kanalizującą ruch o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) oraz zjazd na ul. Kościelną.

Droga gminna nr 101005C stanowi wlot/wylot skrzyżowania o przekroju podstawowym jednojezdniowym, dwupasowym – dwukierunkowym. Szerokość jezdni w tym miejscu wynosi ~ 6,60m. Omawiany wlot/wylot wyposażony jest w wyspę kanalizującą ruch o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej).

Na omawianym odcinku DK 10 funkcjonuje skrzyżowania z drogą gminną nr 101001C o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Droga gminna nr 101001C stanowi wlot/wylot skrzyżowania o przekroju podstawowym jednojezdniowym, dwupasowym – dwukierunkowym. Omawiany wlot/wylot wyposażony jest w wyspę kanalizującą ruch o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) oraz prawostronnie w chodnik o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (kostki betonowej) o szerokości ~ 1,50m

Omawiane odcinki dróg zlokalizowane są na terenie o zabudowie głównie mieszkalnej oraz handlowo – usługowej. Zabudowę tego rejonu stanowią głównie budynki mieszkalne – jednorodzinne i obiekty handlowo-usługowe w tym kościół i szkoła.

Część omawianej drogi krajowej nr 10 na odcinku od km 323+800 do km 324+040 znajduje się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami pionowymi informacyjnymi D-42.

Średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku wg GPR 2020/21 wynosi 12429 pojazdów/dobę a prognozowany na rok 2034 wynosi 19 027 pojazdów/dobę.

Drogi te stanowią połączenie komunikacyjne miejscowości Dobrzejewice oraz Zawady z okolicznymi miejscowościami. Odbywa się tu ruch lokalny, regionalny oraz ruch tranzytowy. Ruch pieszy i rowerowy na tych drogach jest duży.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

2.6. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa/przebudowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej:
 - lokalizacja na odcinku:
 - km 323+857,5 ÷ km 325+218 oraz km 325+271 ÷ km 325+427,5;
 - ❖ jednostronna –prawa strona drogi krajowej DK 10;
 - km 325+218 ÷ km 325+271;
 - ❖ obustronna –prawa i lewa strona drogi krajowej DK 10;
 - szerokość – 1,80m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
 - obramowanie: obrzeże betonowe;
- budowa wyspy (azylu dla pieszych) o nawierzchni z kostki kamiennej:
 - szerokość – 2,50m;
 - spadek poprzeczny: dwustronny 2%;
- przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:
 - szerokość: 4,00m;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: wyokrąglenie łukiem kołowym
R= 5,00m
 - obramowanie: krawężnik betonowy;
- budowa zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki kamiennej;
- budowa/przebudowa przepustów:
 - przebudowa przepustu betonowego Ø1000 o długości L=8,26m km 324+640;

- przebudowa przepustu betonowego Ø1000 o długości L=8,0m km 325+250;
- budowa przepustu betonowego Ø800 o długości L=7,00m km 324+920;
- budowa przepustu betonowego Ø800 o długości L=4,00m km 324+920;
- budowa przepustu betonowego Ø800 o długości L=42,00m km 325+320;
- zagospodarowanie zieleni;
 - wycinka drzew i krzewów;
 - nasadzenie zastępcze drzew;
- budowa kanału technologicznego
 - profil KTp;
 - budowa studni kablowych typu SKO-2g.
- budowa korytka odwadniającego.

2.7. Spadki podłużne i poprzeczne

Projektowanym nawierzchniom drogowym należy nadać odpowiednie nachylenie podłużne zgodne z istniejącym nachyleniem jezdni oraz spadki poprzeczne, które zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

2.8. Przekroje poprzeczne

W części rysunkowej zawarto przekroje uwzględniające zaprojektowane warstwy konstrukcyjne poszczególnych elementów oraz przedstawiono usytuowanie wysokościowe projektowanych elementów w odniesieniu do projektowanej niwelety ścieżki.

2.9. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia budowlanego, należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę: chodników (o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych), zjazdów (o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych, mieszanki mineralno-asfaltowej), wysp kanalizujących (o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych) jezdni (o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej), krawężników i obrzeży betonowych, ogrodzenia zlokalizowanego w pasie drogowym.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r.

o odpadach (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1587, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.10. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika, wyspy (azyłu dla pieszych), zjazdów, zatoki autobusowej kanału technicznego oraz infrastruktury technicznej.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety ścieżki, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego.

Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać warunków i treści uzgodnień poszczególnych gestorów sieci (p. opinia ZUD), zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media na terenie gminy Obrowo roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

2.11. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie chodnika na wyspie (azył dla pieszych) należy zastosować opornik kamienny 8*30cm wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej (z obustronnym oporem), gr. 10cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni zjazdów należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej gr. 15cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako ograniczenie nawierzchni istniejącej jezdni w miejscu połączenia nawierzchni zjazdów i jezdni należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni na przejściach dla pieszych, należy zastosować krawężnik kamienny (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni

na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako połączenie nawierzchni zjazdów z chodnikiem należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm. Krawężnik należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 15cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako ograniczenie zatok autobusowych od nawierzchni jezdni, należy zastosować opornik kamienny 8*30cm, ustawiony na „zero” z projektowanymi nawierzchniami. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej (z obustronnym oporem), gr. 10cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako ograniczenie zatok autobusowych w miejscu połączenia z chodnikiem należy zastosować krawężnik kamienny 20*30cm, wystający ponad nawierzchnię zatoki autobusowej na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako ograniczenie wyspy (azyłu dla pieszych) należy zastosować krawężnik kamienny 20*30cm, ułożony na płask. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

2.12. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej bezfazowej (szarej) gr. 8cm
- Podosypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3-5cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 20cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

UWAGA: W miejscu występowania przejścia dla pieszych należy zastosować opaskę szerokości 0,3m z kostki kamiennej 9/11.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów (na rysunku symbol Z1):

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 26cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów (na rysunku symbol Z2):

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 26cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (0/16mm) gr. 20cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR>20%) gr. 25cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 15/17 gr. 16cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 5cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C20/25, mrozoodporność F150 gr. 18cm;
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (CBR>60%) gr. 24cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni wysp (azyłu dla pieszych):

- Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej gr. 9/11 gr. 10cm
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 5cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) C_{3/4} gr. 29-31cm;
- Warstwy konstrukcyjne istniejącej jezdni
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

UWAGA: W miejscach przejść dla pieszych – na długości krawężnika zaniżonego należy wykonać nawierzchnię dotykową o zróżnicowanej fakturze i kolorze, która będzie ostrzegać

osoby z dysfunkcją wzroku. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię drogi dla pieszych/drogi dla pieszych i rowerów płytki betonowe 30*30*8cm z wypustkami w kolorze żółtym.

2.13. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia chodnika: ~ 3 128 m²;
- nawierzchnia wyspy: ~ 39m²;
- nawierzchnia zjazdów: ~ 328 m²;
- nawierzchnia zatoki autobusowej: ~ 115 m²;
- nawierzchnia płytek wskaźnikowych: ~ 13,00 m²;
- nasadzenia zastępcze drzew – 150szt;
- budowa/przebudowa przepustów
 - przepusty betonowe (kręgi) Ø1000 ~ 16,30m;
 - przepusty betonowe (kręgi) Ø800 ~ 53,0m;
- budowa kanału technologicznego
 - kanał ~ 1585m;
 - studnie – 20szt.
- budowa korytka odwadniającego;
 - korytko odwadniające ~ 26m;

2.14. Wycinka drzew

Wzdłuż przedmiotowej drogi zinwentaryzowano 200 sztuk drzew i 1785 m² krzewów. Do zinwentaryzowanych gatunków należą m.in. jesion wyniosły, brzoza, topola osika, dąb, grab pospolity, klon, olsza czarna, drzewa owocowe, świerk, sosna zwyczajna.

Drzewa oraz krzewy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć.

Zakres prac obejmuje:

- usunięcie drzew i krzewów – 62 szt. drzew w tym wielopniowe, ~1785 m² krzewów i podrostu samosiewu.

Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia:

Lp.	Nr na planie sytuacyjnym	Nazwa gatunkowa drzewa	Krzewy powierz. [m ²]	Obwód pnia mierzony na wysokości 0,05 [cm]
1	2	Grab	-	98
2	3	Grab	-	129

3	4	Grab	-	180
4	5	Brzoza	-	57
5	29	Dąb	-	124
6	30	Klon	-	22-35
7	31	Dąb	-	125
8	32	Dąb	-	79, 79
9	33	Grab	-	29
10	34	Dąb	-	124
11	35	Wiąz	-	<50
12	36	Wiąz	-	49
13	37	Wiąz	-	27-58
14	53	Klon	-	78
15	54	Klon	-	121
16	55	Klon	-	84
17	56	Klon	-	96
18	57	Dąb	-	42, 45
19	59	Dąb	-	73
20	60	Dąb	-	94
21	61	Dąb	-	63
22	62	Dąb	-	69
23	63	Dąb	-	67
24	64	Dąb	-	38, 51
25	65	Dąb	-	67
26	66	Dąb	-	<50
27	72	Dąb	-	111
28	75	Topola	-	74
29	78	Wiąz	-	13-50
30	79	Dąb	-	201
31	80	Dąb	-	195
32	82	Dąb	-	233
33	84	Dąb	-	169
34	86	Dąb	-	200
35	88	Dąb	-	151
36	92	Dąb	-	229
37	94	Sosna	-	155
38	104	Świerk	-	92
39	110	Świerk	-	72
40	111	Jesion	-	71, 70
41	112	Dąb	-	103
42	114	Akacja	-	90, 34, 73, 147
43	116	Klon	-	44, 47, 28
44	117	Klon	-	103
45	118	Klon	-	105

46	127	Klon	-	53
47	128	Klon	-	33
48	135	Klon	-	109
49	137	Klon	-	86, 87
50	138	Klon	-	142
51	139	Śliwa	-	117
52	149	Grab	-	52
53	150	Grab	-	35
54	151	Grab	-	48
55	161	Dąb	-	239
56	162	Dąb	-	197
57	178	Brzoza	-	59, 15
58	183	Dąb	-	51, 67
59	184	Grab	-	52, 56, 54, 53
60	194	Brzoza	-	98
61	196	Brzoza	-	96
62	205	Jesion	-	53
63	210	Inwentaryzacja dendrologiczna została sporządzona w styczniu 2024 co skutkuje trudnościami w sprecyzowaniu gatunków krzewów. Krzewy w okresie zimowym nie posiadały szczególnych parametrów dotyczących gatunku (kwiatów, liści, koloru tkanki drzewnej).	183,5	-
64	211		205	-
65	212		526,5	-
66	213		193	-
67	214		147	-
68	215		11,5	-
69	216		5	-
70	217		9	-
71	218		116	-
72	219		6	-
73	220		20	-
74	221		79,5	-
75	222		238,5	-
76	223		35	-
77	224		9	-

2.15. Zagospodarowanie zielenią

Teren przyległy do projektowanych nawierzchni – poza obszarem projektowanych nawierzchni – należy zagospodarować poprzez odpowiednie splantowanie i ukształtowanie.

W zamian kompensacji przyrodniczej, zakres prac obejmuje również nasadzenia przedstawione poniżej (propozycja):

Drzewa liściaste					
L.p.	Łacińska nazwa gatunkowa	Polska nazwa gatunkowa	Min. obwód [cm]	Min. wysokość [cm]	Szt.
1	<i>Tilia cordata Mill.</i>	Lipa drobnolistna	18-20	200-220	150

Nasadzenia należy zlokalizować na działkach wchodzących w zakres inwestycji. Lokalizacja drzew została przedstawiona w części rysunkowej.

Uwaga: Gatunek/odmianę drzew należy dostosować do warunków klimatycznych i siedliskowych. Należy pamiętać o zharmonizowaniu zieleni przydrożnej z otaczającym krajobrazem.

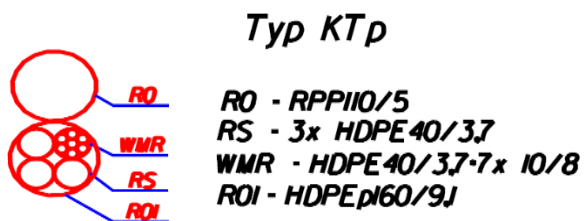
2.16. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

2.17. Kanał technologiczny

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (tj. Dz. U. 2023 poz. 1039), projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami o profilu:

- kanał technologiczny uliczny (KTp) – składający się z 2 rur osłonowych, w których w jednej z nich zostaną ułożone 3 rury światłowodowe i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur.



GDZIE:

RO - RURA OSŁONOWA
RS - RURA ŚWIATŁOWODOWA
WMR - WIĄZKA MIKRORUREK
ROI - RURA OSŁONOWA

Do budowy sieci telefonicznej zostaną wykorzystane studnie prefabrykowane typu: SKO-2g o wymiarach: dł. 1400mm, szer. 950, wys. 990mm.

Minimalna głębokość zlokalizowania kanału technologicznego w ziemi wynosi dla KTp minimum 1,0m licząc od górnej powierzchni rury osłonowej (RO) do projektowanej rzędnej nawierzchni terenu.

Prace ziemne związane z realizacją obiektu budowlanego wykonane będą jako wykop otwarty wykonywany ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne.

2.18. Przepusty drogowe

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewidziano wykonanie 5 przepustów w ciągu istniejących rowów odwadniających drogę krajową nr 10. Zaprojektowano 5 przepustów o parametrach:

- przepust betonowy $\varnothing 1000$ o długości $L = 8,00\text{m}$ w km 325+250 (dz. ewid. nr 221 obręb 0019 Zawąły);
- przepust betonowy $\varnothing 1000$ o długości $L = 8,26\text{m}$ w km 324+640 (dz. ewid. nr 221 obręb 0019 Zawąły);
- przepust betonowy $\varnothing 800$ o długości $L = 7,00\text{m}$ w km 324+920 (dz. ewid. nr 35/1, 36/2 która powstała z podziału działki ewid. nr 36 obręb 0019 Zawąły);
- przepust betonowy $\varnothing 800$ o długości $L = 4,00\text{m}$ w km 324+920 (dz. ewid. nr 36/2 która powstała z podziału działki ewid. nr 36 obręb 0019 Zawąły);
- przepust betonowy $\varnothing 800$ o długości $L = 42,00\text{m}$ w km 325+320 (dz. ewid. nr 221 obręb 0019 Zawąły);

Przepusty należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C16/20 o grubości 20cm. Nad przepustami zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne chodników oraz zatoki autobusowej. Przepusty zostaną ułożone zgodnie ze spadkiem odpowiadającym spadkowi rowu. Wloty i wyloty (dno oraz ściany) przepustów należy umocnić poprzez wbudowanie prefabrykowanych płyt ażurowych gr. 10cm na zaprawie betonowej. Jako wzmocnienie oraz połączenie kręgów betonowych należy po ich połączeniu wykonać na budowie płytę żelbetową zespalającą.

2.19. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną, która stanowi

załącznik do przedmiotowego projektu budowlanego. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, geotechnicznych warunków jej posadowienia.

- Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże na dokumentowanym terenie charakteryzuje się występowaniem gruntów mało zróżnicowanych pod względem genetyczno-litologicznym. Występują tutaj grunty niespoiste wykształcone głównie w postaci średnio zagęszczonych oraz zagęszczonych piasków drobnych a także plastycznych i twardoplastycznych glin zwałowych (gliny piaszczyste i piaski gliniaste). Grunty te charakteryzują się dobrą nośnością.
- Zwierciadło wody pierwszego poziomu wodonośnego ma charakter swobodny lub lekko napięty i w czasie wierceń stabilizowało się na głębokości 1,0 do 2,5 m p.p.t. tj. na rzędnych 83,8-91,0 m n.p.m.
- Na dokumentowanym odcinku drogi, dla projektowanego chodnika ustalono grupy nośności podłoża G2 i G4.
- Na podstawie kryteriów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012 poz. 463) w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, podłoże terenu badań charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.
- Dla projektowanej inwestycji na bieżącym etapie jej realizacji przyjęto I kategorię geotechniczną. Ostateczna kategoria geotechniczna dla inwestycji zostanie określona przez projektanta na etapie projektu budowlanego.

2.20. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

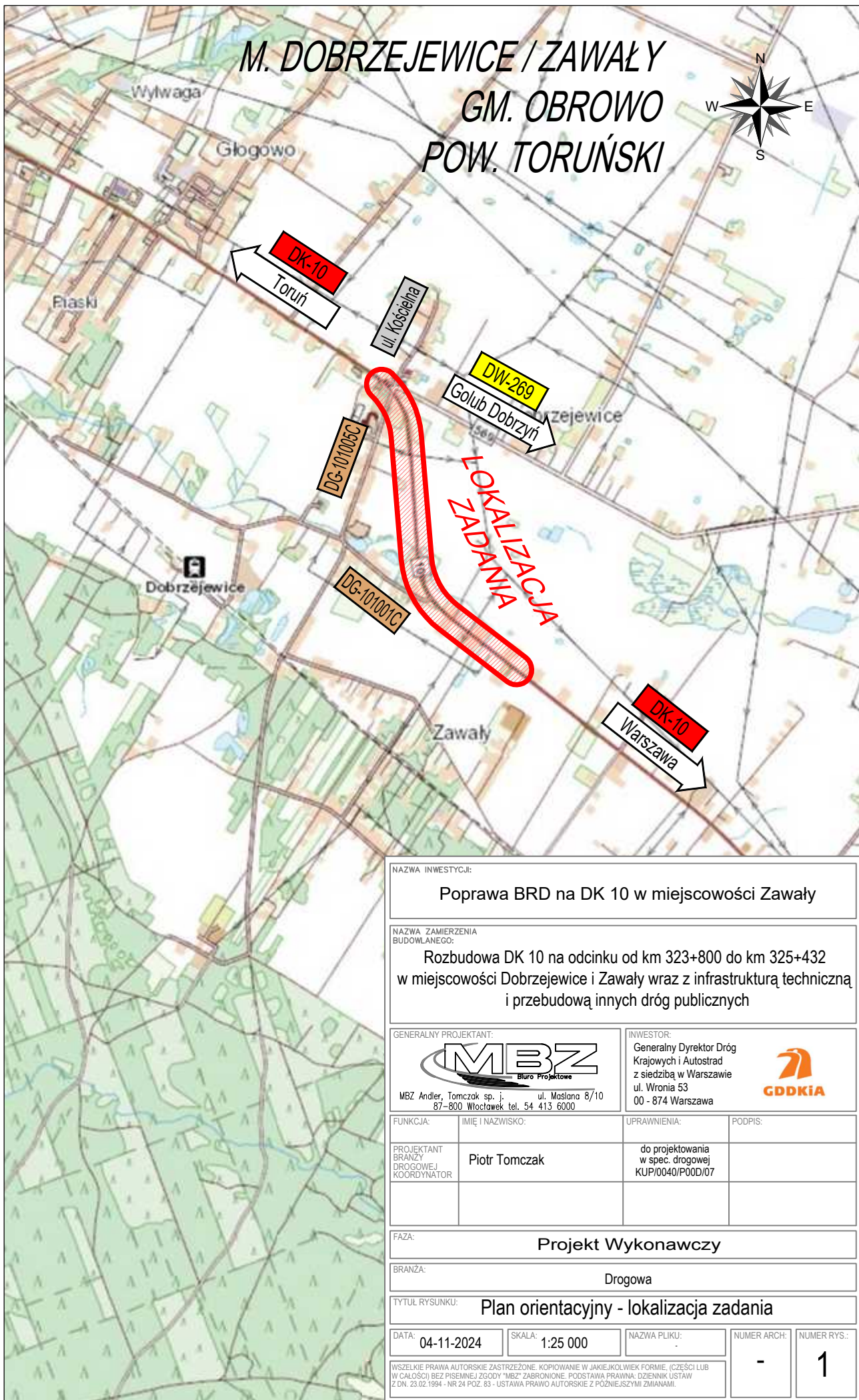
- W pasie drogowym projektowanego chodnika zlokalizowane jest istniejące ogrodzenie, kolidujące z planowaną inwestycją. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych poinformuje właściciela ogrodzenia naruszającego pas drogowy, o konieczności jego usunięcia.
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;


- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojście i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego branży drogowej

3. Część rysunkowa projektu wykonawczego



NAZWA INWESTYCJI:				
Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawaly				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:				
Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawaly wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych				
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:		
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000		Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa		
FUNKCJA:		IMIE I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR		Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA:				
Projekt Wykonawczy				
BRANŻA:				
Drogowa				
TYTUŁ RYSUNKU:				
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania				
DATA:	04-11-2024	SKALA:	1:25 000	NAZWA PLIKU:
WŚSŁĘKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.				NUMER ARCH:
				-
				NUMER RYS:
				1

[illegible]

<p>Jednostka ewidencyjna: Obrowo</p> <p>Obręb ewidencyjny: Zawaly</p> <p>Działka nr 36</p> <p>Nr zgłoszenia: G/OD. 6640, 3184, 2023</p> <p>Data pomiaru 16 lipca 2023 r.</p> <p>Sporządził: Adam Bilinski</p> <p>Układ współrzędnych prostokątnych plaskich PL2000 / 18</p> <p>Układ wysokościowy: „PL-EVRF2007-NH</p> <p>Układ odniesienia: PL-ETRF2000</p>	<p>Podpiszyciel, nie wnieśliśmy dokumentu do archiwum w ramach prac geodezyjnych. Ustalenie granic, wykonywanie pomiarów i wyznaczenie osi w terenie pozostawiamy wyłącznie urzędnikowi. Jednocześnie informujemy, że w jednym z osiadców osiadczeniści nie ma, nie są to osiedle, tylko osiedle.</p> <p>Ministrstwo Aghemina prac geodezyjnych</p> <p>Ogólny układ pomiarowy, tablica</p> <p>Wykonawca prac geodezyjnych</p> <p>Wzrost data sporządzenia dokumentu ewidencyjnego</p> <p>Wzrost data sporządzenia dokumentu ewidencyjnego</p> <p>Wzrost data sporządzenia dokumentu ewidencyjnego</p>	<p>GOD. 6640, 3184, 2023</p> <p>Starosta Toruński</p> <p>USŁUGI GEODEZYJNE – KARTOGRAFICZNE</p> <p>Adam Bilinski</p> <p>Udziału 474 242</p> <p>ET 2000</p> <p>PROTOKÓŁ</p> <p>NR 6640, 3184, 2023, 50761</p> <p>DATA 17.07.2023</p> <p>Adam Bilinski</p>
--	---	---

LEGENDA:

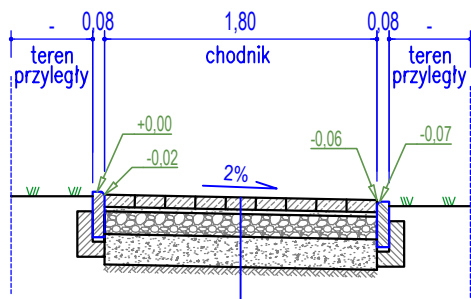
- ⊙ słup kilometrowy
- ⊙ słup hektometrowy
- 1b ● znak drogowy
- 1.o. ● słup betonowy

śr. - średnica przepustu
H=- rzędna dna przepustu



PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY
(DK10)

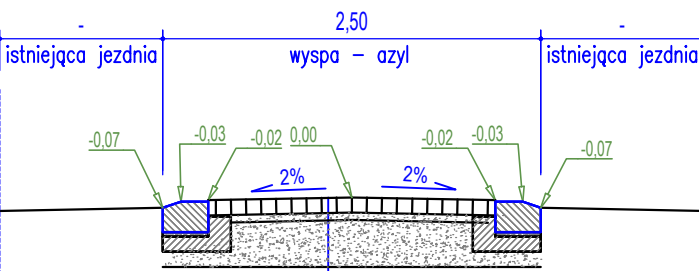
od km 323+857,5 do km 325+271



Ch

PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY
(DK10 – wyspa – azyl dla pieszych)

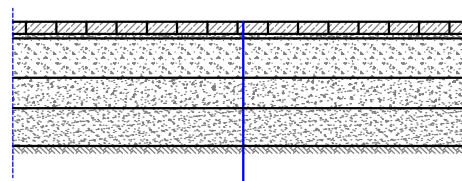
km 325+240



Wa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(zjazdy)

km 323+850 – km 324+870



Z1

Zatoka autobusowa KR4

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI			
Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 15/17	16 cm		
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	5 cm		
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C20/25, mrozoodporność F150	18 cm	100 MPa	43 cm
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 9 (G2)			
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (CBR>60%)	24 cm	80 MPa	55 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE:			
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe			
* spoiny wykonać z piasku kwarcowego na bazie żywic epoksydowych dwuskładnikowych, bezropuszczałnikowych			

A

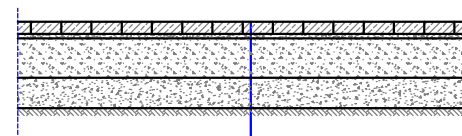
Zjazd KR2

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:			
Kostka betonowa szara	8 cm		
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm		
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	26 cm	80 MPa	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 11 (G4)			
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	20 cm	50 MPa	
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR>20%)	25 cm	25 MPa	
PODŁOŻE GRUNTOWE:			
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe			

Z1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(zjazdy)

km km 324+870 – km 325+450



Z2

Wyspa - azyl KR2

Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 9/11	10 cm		
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	5 cm		
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm)	29-31 cm	80 MPa	
Warstwy konstrukcyjne istniejącej jezdni			
* spoiny wykonać z piasku kwarcowego na bazie żywic epoksydowych dwuskładnikowych, bezropuszczałnikowych			

Wa

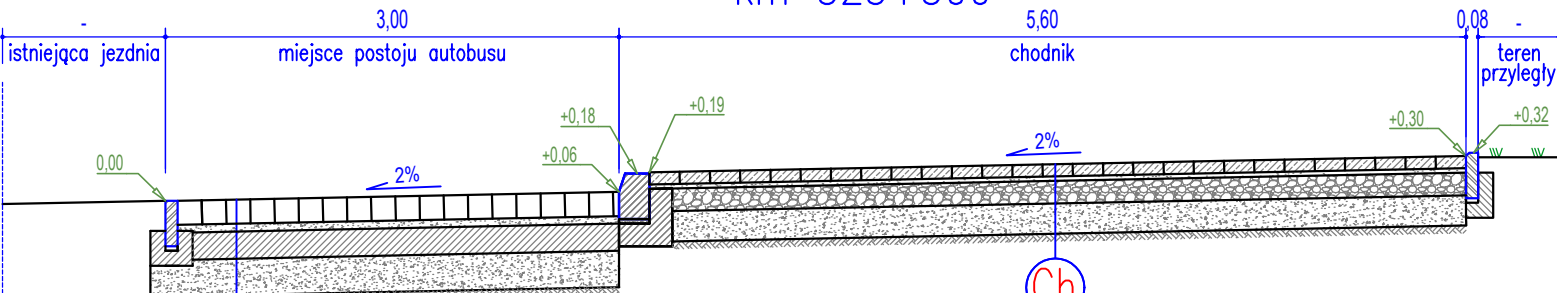
Zjazd KR2

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:			
Kostka betonowa szara	8 cm		
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm		
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	26 cm	80 MPa	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 11 (G2)			
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	15 cm	50 MPa	
PODŁOŻE GRUNTOWE:			
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe			

Z2

PRZEKRÓJ NORMALNO – KONSTRUKCYJNY
(DK10 – zatoka autobusowa)

km 325+300



A

Ch

Chodnik

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej/kostki kamiennej 9/11	8/10 cm		
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	3-5 cm		
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)	15 cm	50 MPa	
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm)	20 cm	25 MPa	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe			
* chodnik na całym odcinku zaprojektowano jak dla podłoża G4			

Ch

Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawady

Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawady wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych

GENERALNY PROJEKTANT:

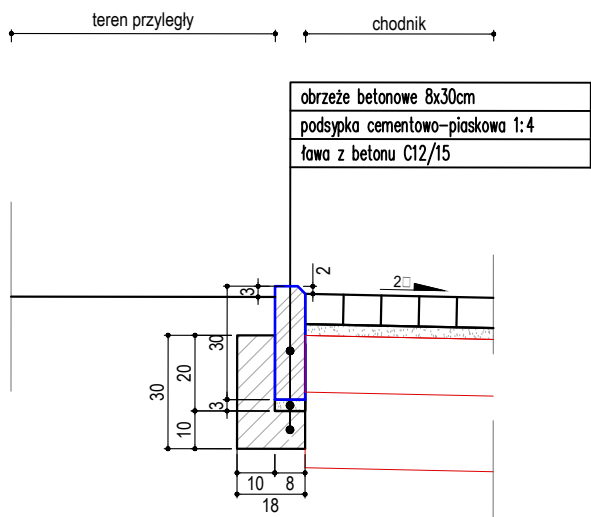
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
87-800 Włocławek tel. 54 413 6000

INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

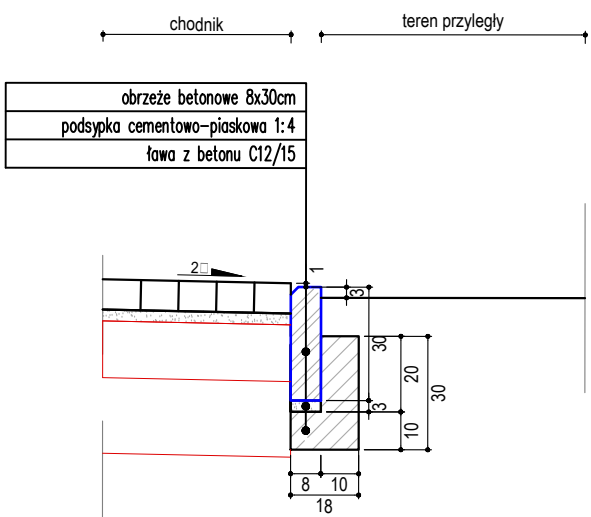
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	20-06-2024	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	20-06-2024	

NAZWA ELEMENTU: Projekt Wykonawczy				
BRANŻA: Drogowa				
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje normalne i konstrukcyjne				
DATA: 20-06-2024	SKALA: 1:50	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH: -	NUMER RYS.: 3
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: OZDZIEŻNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI.				

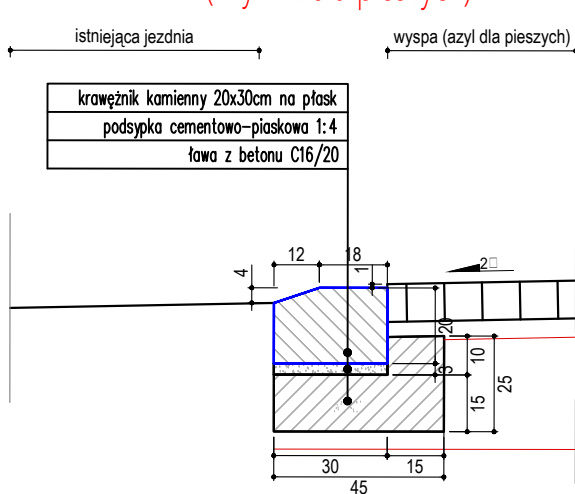
obrzeże na zakończeniu chodnika



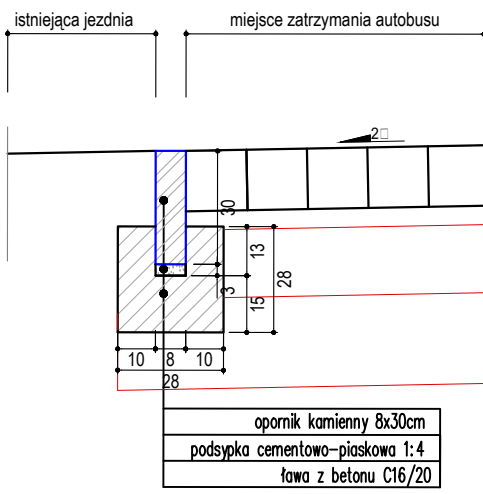
obrzeże na początku chodnika



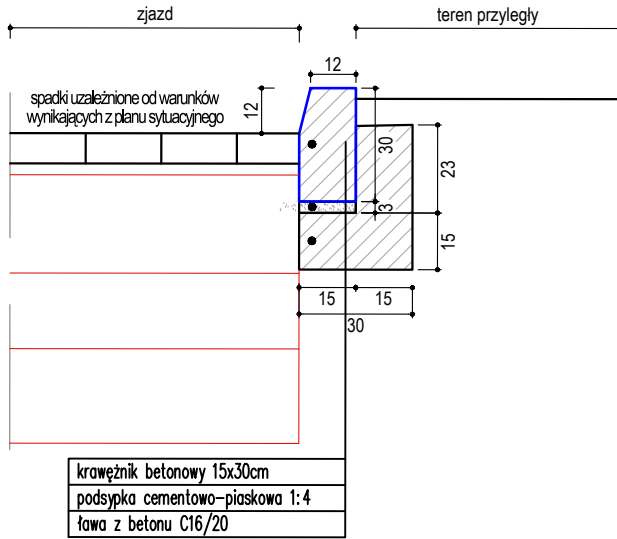
krawężnik między jezdnią a wyspą (azyłem dla pieszych)



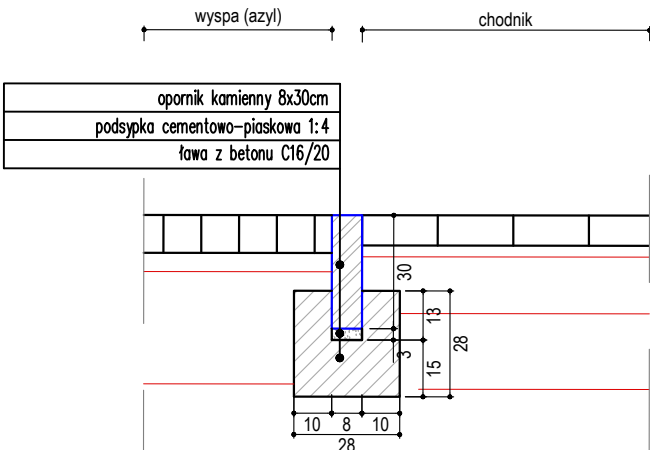
opornik między jezdnią i miejscem zatrzymania autobusu



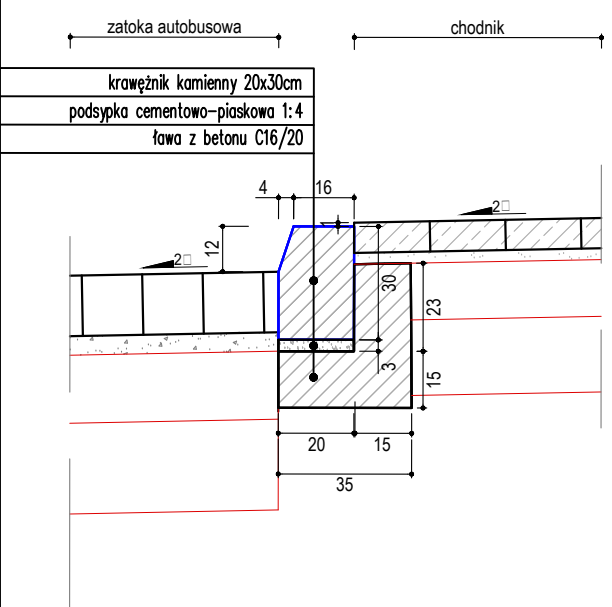
krawężnik jako boczne ograniczenie zjazdu



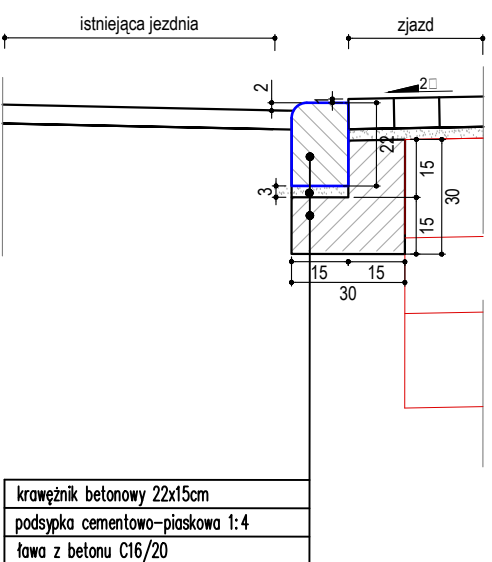
opornik między chodnikiem a wyspą (azyłem dla pieszych)



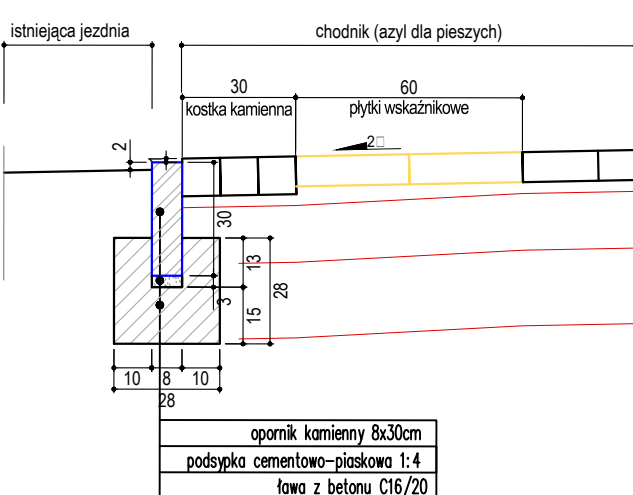
krawężnik między zatoką autobusową i chodnikiem



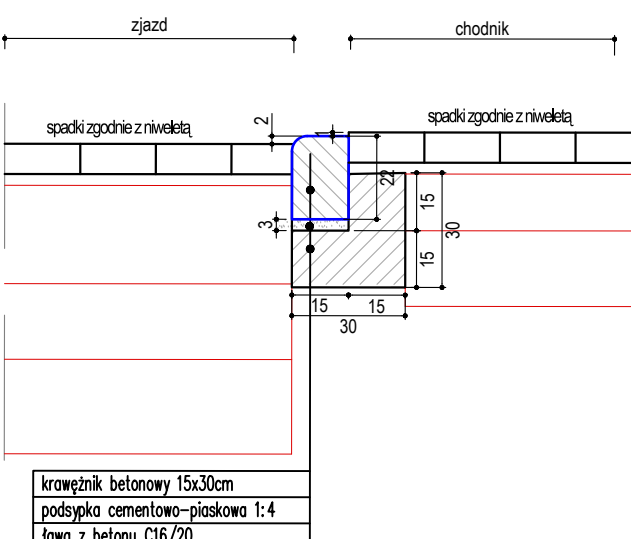
krawężnik obniżony przy zjazdach



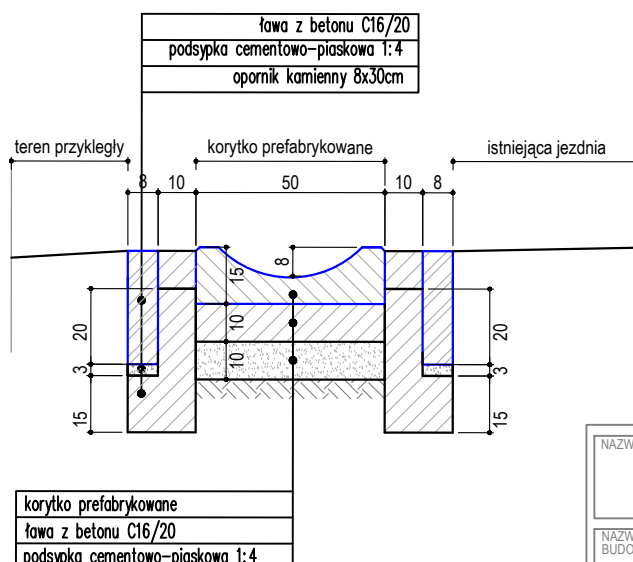
opornik między jezdnią i chodnikiem na przejściu dla pieszych (azył)



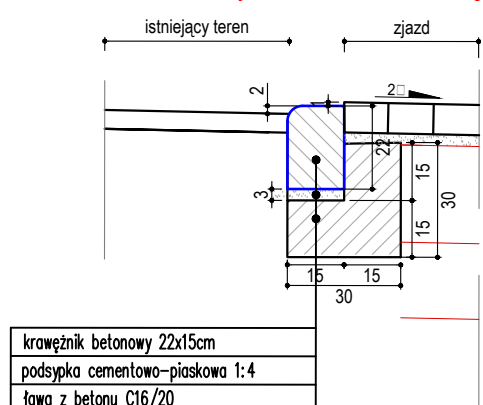
krawężnik między zjazdem a chodnikiem



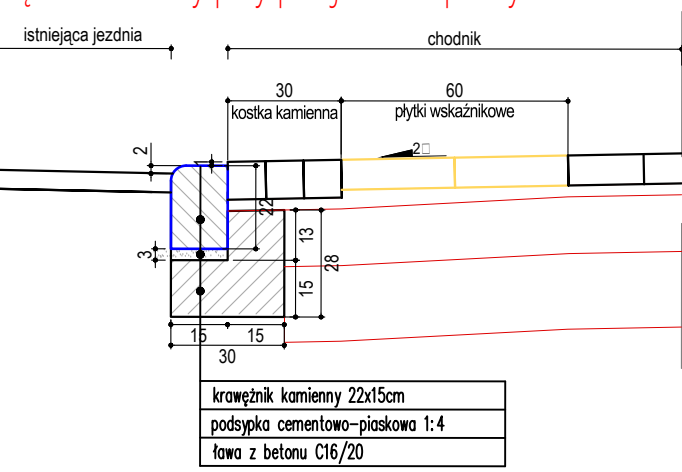
korytko prefabrykowane



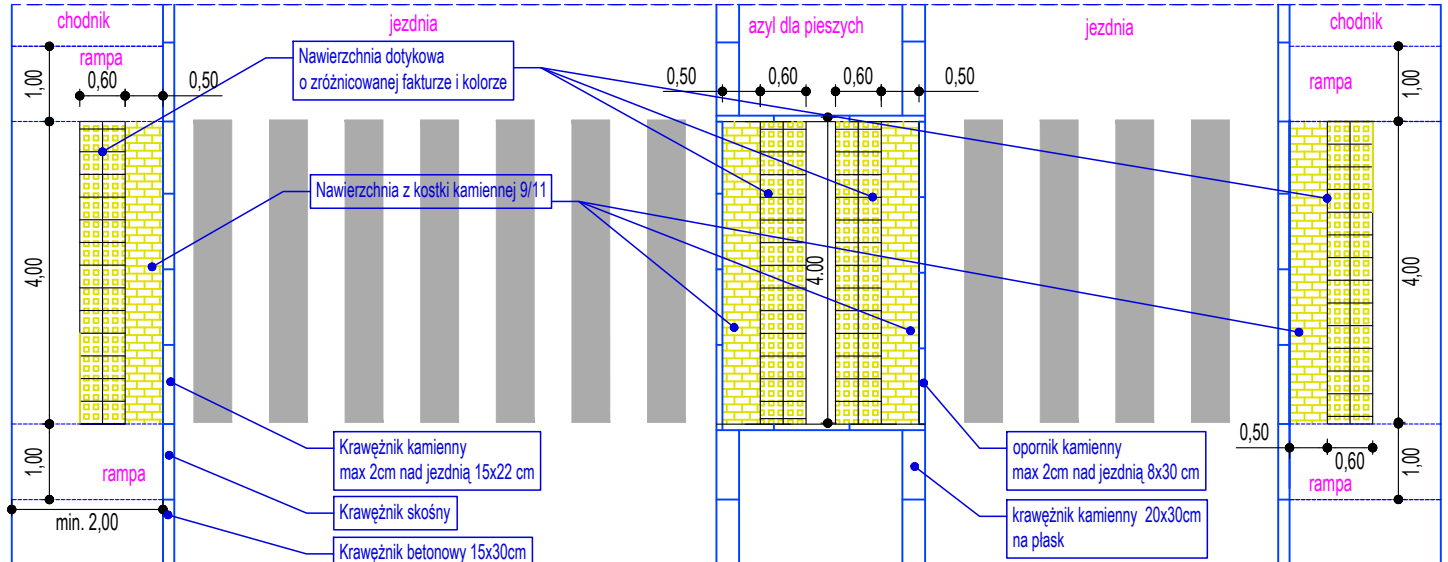
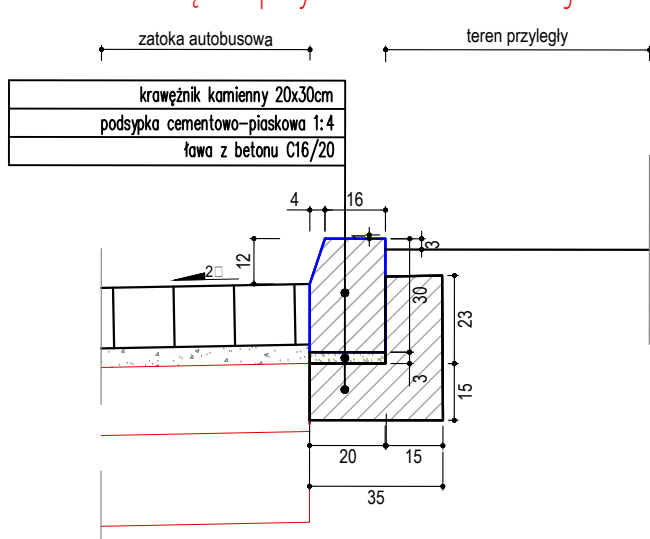
krawężnik obniżony na zakończeniu zjazdu



krawężnik obniżony przy przejściu dla pieszych



krawężnik przy zatoce autobusowej



NAZWA INWESTYCJI:
Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawady

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawady wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych

GENERALNY PROJEKTANT:
MBZ
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
87-800 Włocławek tel. 54 413 6000

INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: UPRAWNIENIA: DATA: PODPIS:

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR: **Piotr Tomczak** do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07 20-06-2024

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: **Mariusz Andler** do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07 20-06-2024

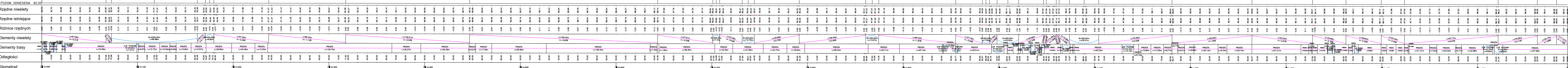
NAZWA ELEMENTU:
Projekt Wykonawczy

BRANŻA:
Drogonia

TYTUŁ RYSUNKU:
Szczegóły konstrukcyjne oraz nawierzchnie stykowe

DATA: **04-11-2024** SKALA: **1:20 i 1:100** NAZWA PLIKU: NUMER ARCH: NUMER RYS.: **4**

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: OZDNIENIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 65 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓDLEŻNYMI ZMIANAMI.

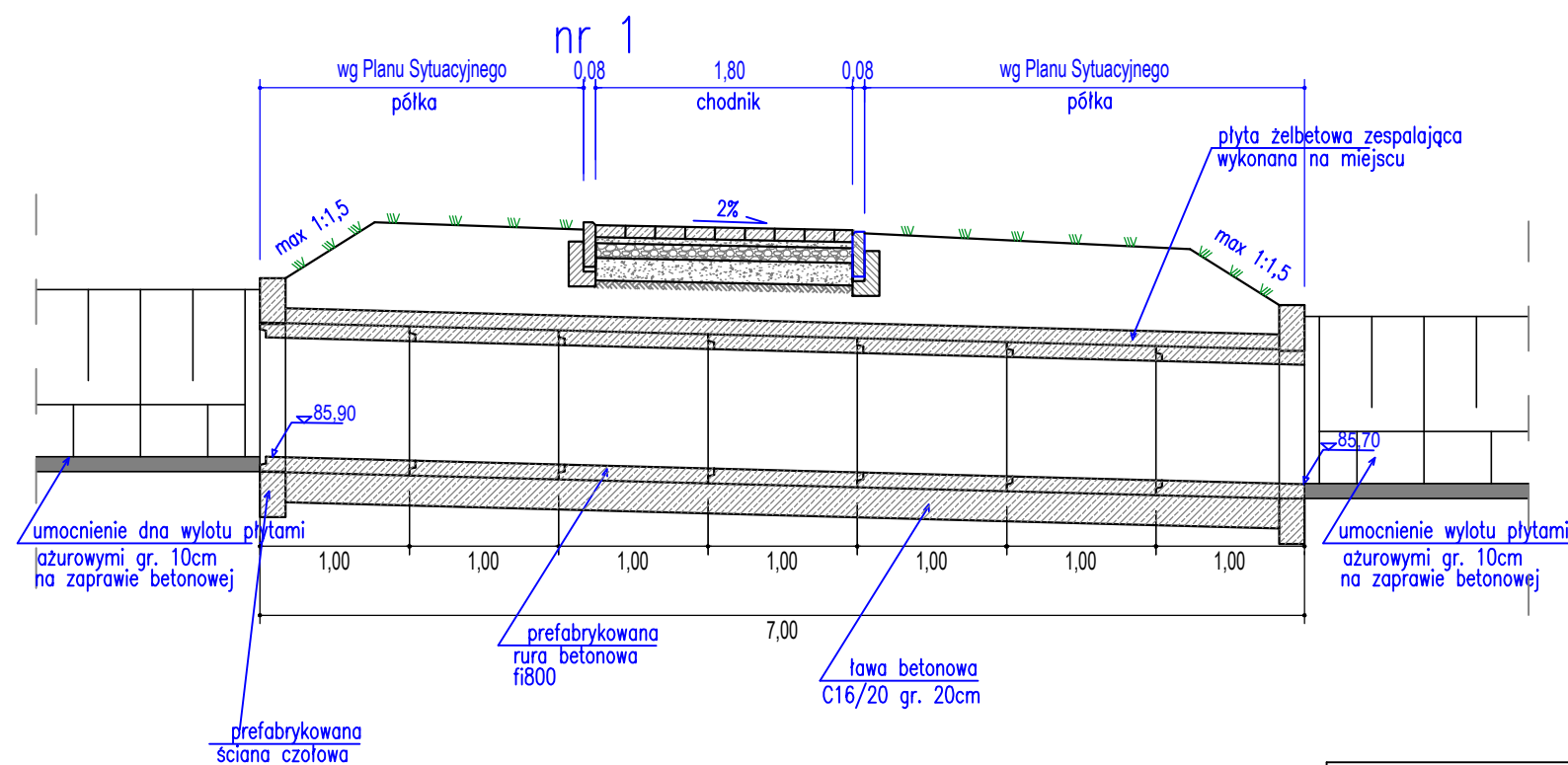


LEGENDA

- projektowana niweleta drogi dla p
teren istniejący

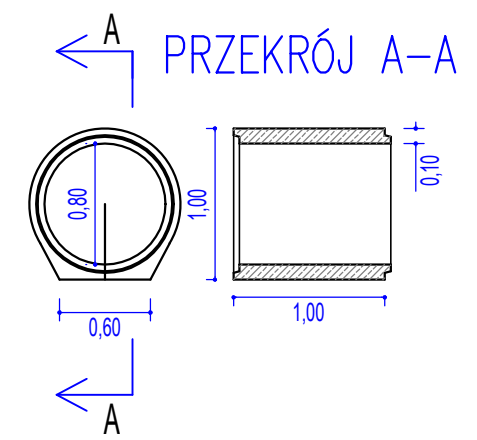
[illegible]

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



Rura betonowa ze stopką
Średnica Ø800

Rury wykonane są metodą wibroprasowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa. Rury łączone są na pióro i wpust. Zamierzonym zastosowaniem rur betonowych jest odprowadzanie ścieków, wód opadowych i wody powierzchniowej, w sposób grawitacyjny lub sporadycznie pod niskim ciśnieniem. Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszego.

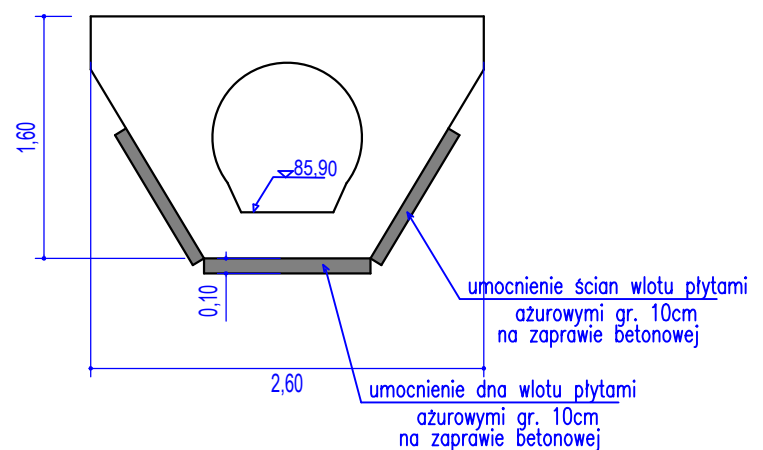


Masa : ~720 kg
Wymiary elementu:
- długość : 1000 mm

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
Podsypka cementowo - piaszkowa gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Ch

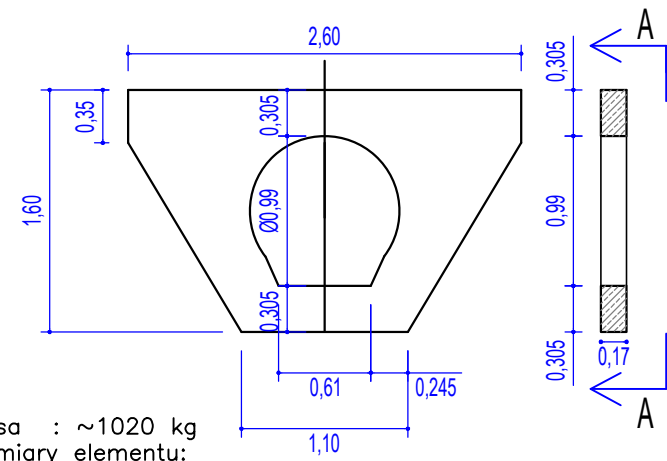
WIDOK WLOTU PRZEPUSTU NR 1



Murek czołowy prosty
Do rury betonowej Ø 800 ze stopką

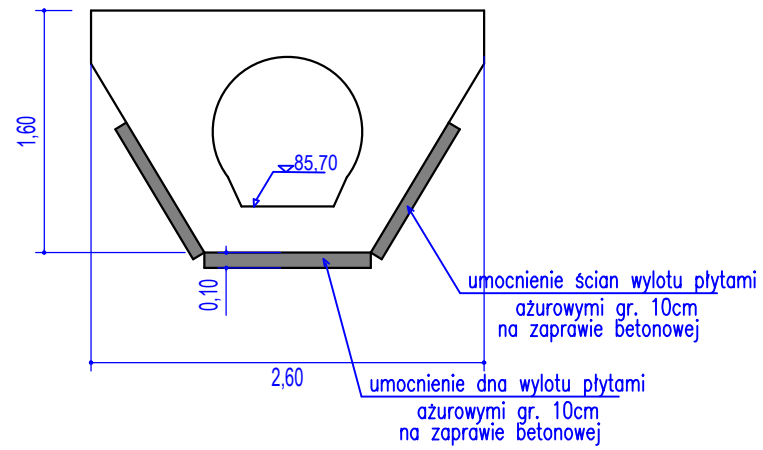
Murek czołowy, prosty wykorzystywany jest jako zakończenie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu. Wykonany jest z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa zbrojony prętem stalowym sr. 8 - 12 mm.

PRZEKRÓJ A-A



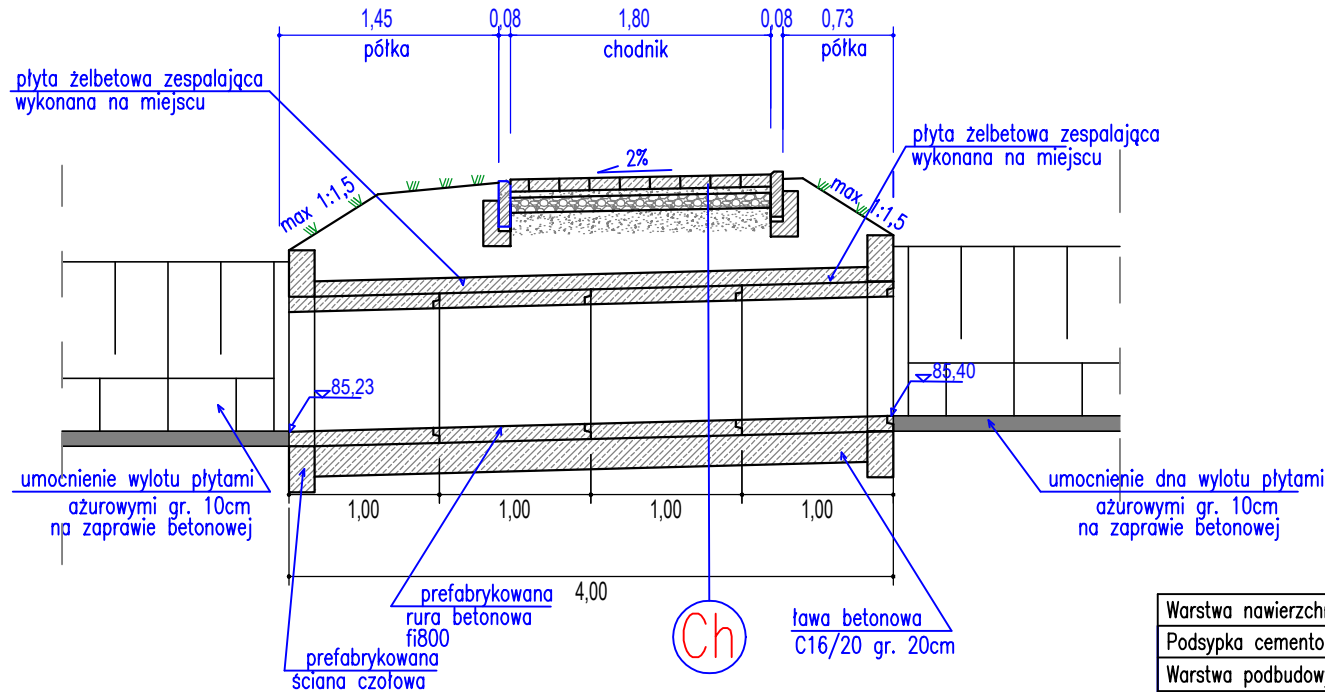
Masa : ~1020 kg
Wymiary elementu:
- szerokość : 2600 mm
- wysokość : 1600 mm

WIDOK WYLOTU PRZEPUSTU NR 1



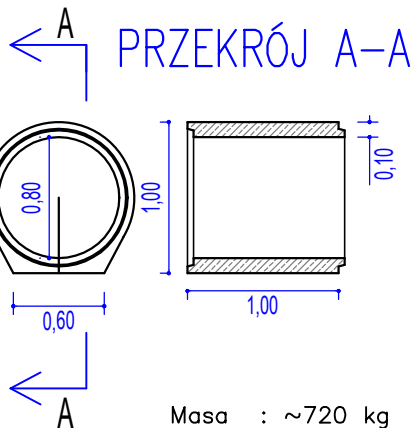
Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawaly			
Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawaly wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. 87-800 Wloclawek tel. 54 413 6000		INWESTOR: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogową			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój podłużny - przepust nr 1 w km 324+920			
DATA: 20-06-2024	SKALA: 1:50	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH: -
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 6

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
nr 2



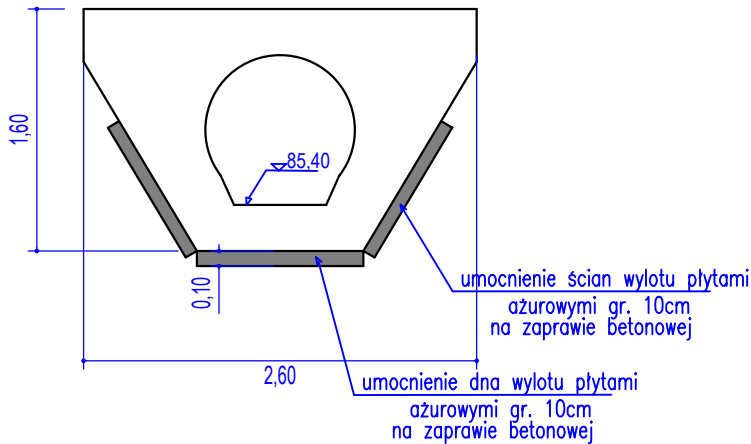
Rura betonowa ze stopką
Średnica Ø800

Rury wykonane są metodą wibroprasowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa. Rury łączone są na pióro i wpust. Zamierzonym zastosowaniem rur betonowych jest odprowadzanie ścieków, wód opadowych i wody powierzchniowej, w sposób grawitacyjny lub sporadycznie pod niskim ciśnieniem. Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszego.



Masa : ~720 kg
Wymiary elementu:
- długość : 1000 mm

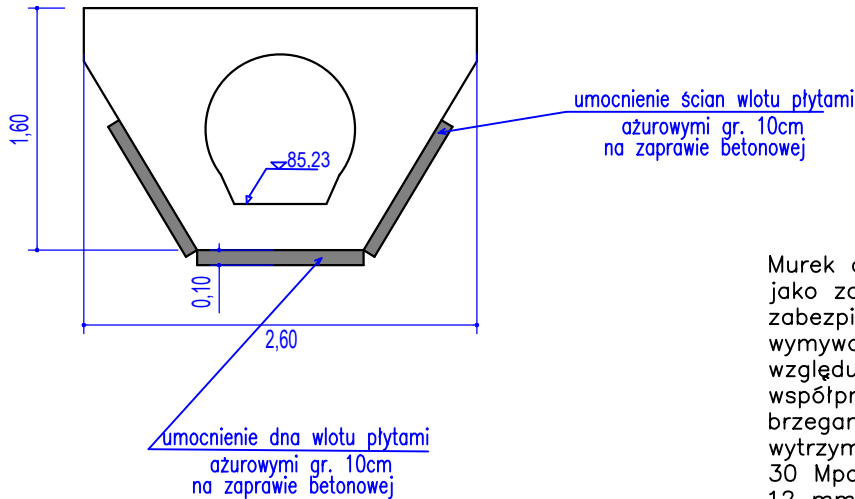
WIDOK WYLOTU PRZEPUSTU NR 2



Murek czołowy prosty
Do rury betonowej Ø 800 ze stopką

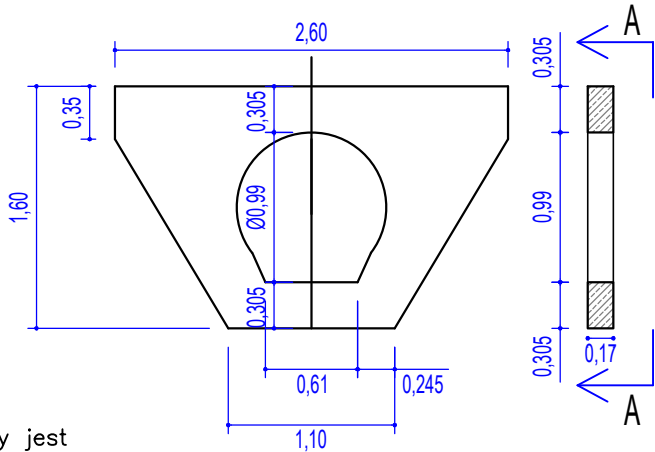
Ch

WIDOK WLOTU PRZEPUSTU NR 2





Murek czołowy, prosty wykorzystywany jest jako zakończenie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu. Wykonany jest z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa zbrojony prętem stalowym sr. 8 - 12 mm.

PRZEKRÓJ A-A

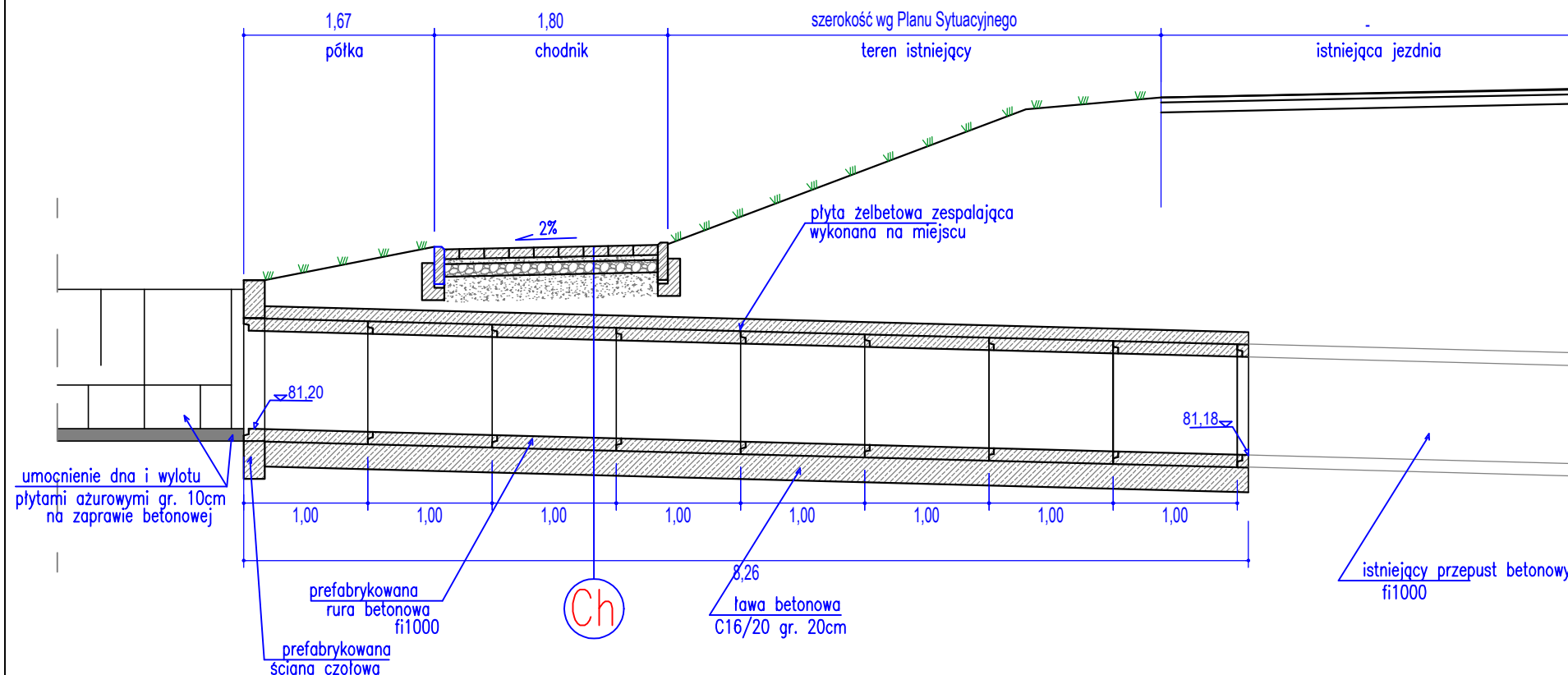


Masa : ~1020 kg
Wymiary elementu:
- szerokość : 2600 mm
- wysokość : 1600 mm

Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawąły				
Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawąły wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych				
GENERALNY PROJEKTANT:		Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00 - 874 Warszawa		
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000		ul. Masłana 8/10 ul. Masłana 8/10		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07		
NAZWA ELEMENTU:				
Projekt Wykonawczy				
BRANŻA:				
Drogową				
TYTUŁ RYSUNKU:				
Przekrój podłużny - przepust nr 2 w km 324+920				
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:	NUMER RYS.:
20-06-2024	1:50	-	-	7
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIJESZYMI ZMIANAMI.				

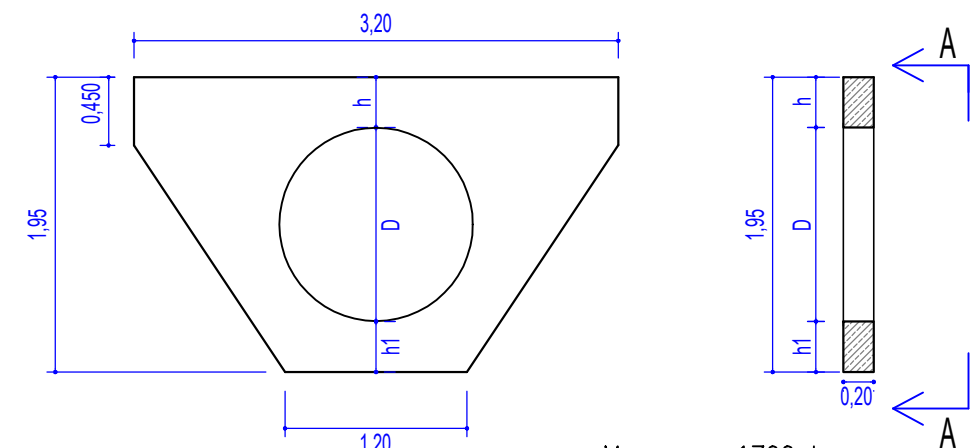
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

nr 3



Murek czołowy prosty
Do rur betonowych o średnicy \varnothing 1000

PRZEKRÓJ A-A

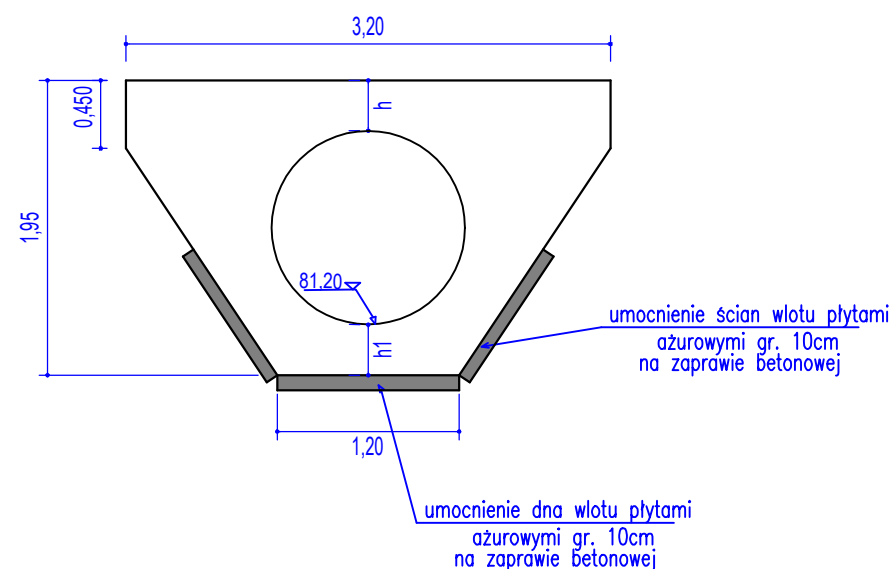


Murek czołowy, prosty wykorzystywany jest jako zakończenie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu. Wykonany jest z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa zbrojony prętem stalowym \varnothing 8 – 12 mm.

Masa : ~1700 kg
Wymiary elementu:
– szerokość : 3200 mm
– wysokość : 1950 mm

Uwaga:
Wymiary na koniec bosi: D (otworu) = 1250mm, h=h1=350mm
Wymiary na koniec kielichowy D (otworu) = 1400mm, h=h1=275mm

WIDOK WLOTU PRZEPUSTU NR 3

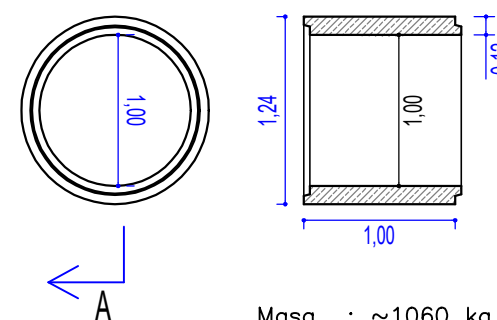


Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Ch

umocnienie ścian wlotu płytami ażurowymi gr. 10cm na zaprawie betonowej

PRZEKRÓJ A-A



Masa : ~1060 kg
Wymiary elementu:
– długość : 1000 mm

Rury wykonane są metodą wibroprasowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa. Rury łączone są na pióro i wpust. Zamierzonym zastosowaniem rur betonowych jest odprowadzanie ścieków, wód opadowych i wody powierzchniowej, w sposób grawitacyjny lub sporadycznie pod niskim ciśnieniem. Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszego.

Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawady

Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawady wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych

GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa	GDDKIA
--	--	---------------

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	

NAZWA ELEMENTU: **Projekt Wykonawczy**

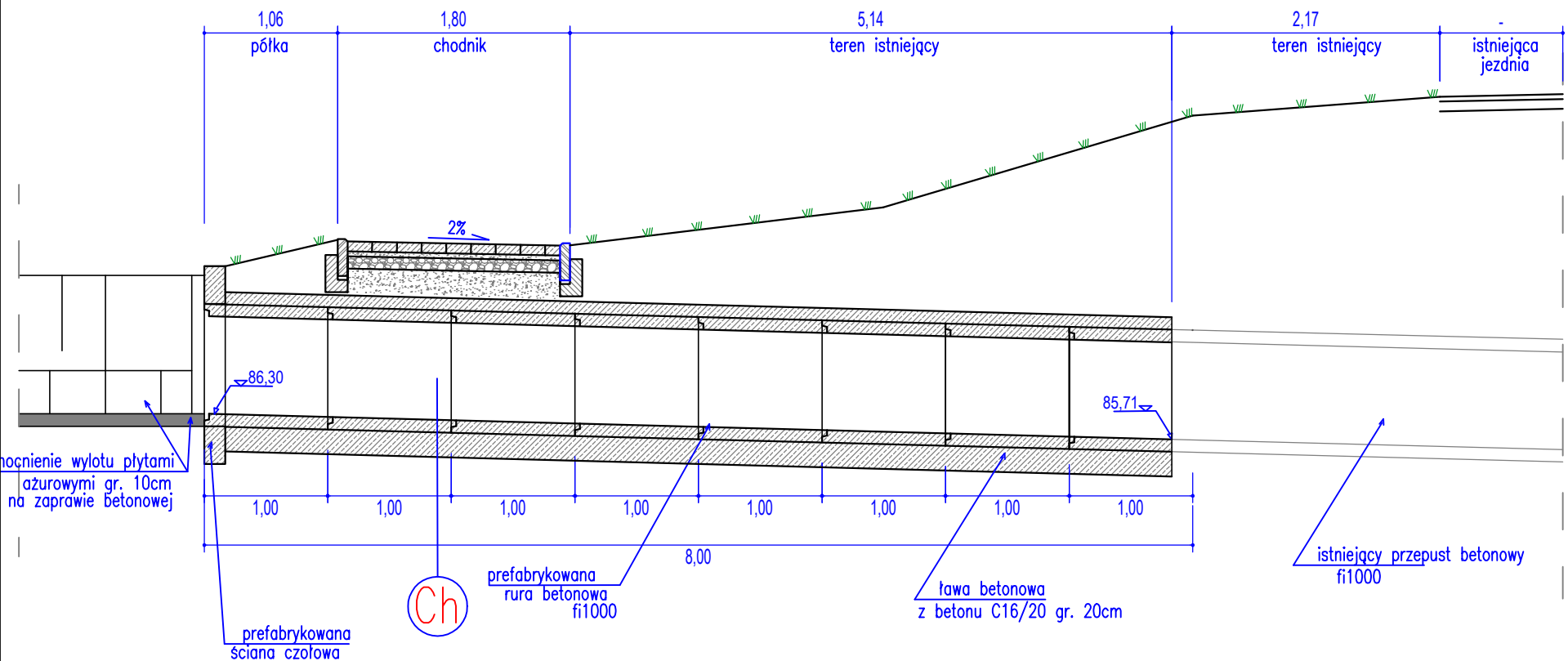
BRANŻA: **Drogo**

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekrój podłużny - przepust nr 3 w km 324+640**

DATA: 20-06-2024	SKALA: 1:50	NAZWA PLIKU: -	NUMER ARCH: -	NUMER RYS.: 8
------------------	-------------	----------------	---------------	---------------

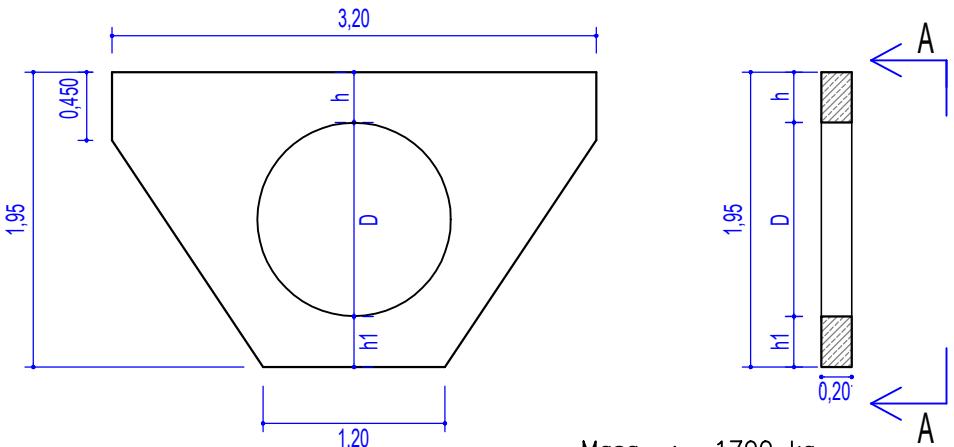
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIEJSZYMI ZMIANAMI.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
nr 4



Murek czołowy prosty
Do rur betonowych o średnicy \varnothing 1000

PRZEKRÓJ A-A

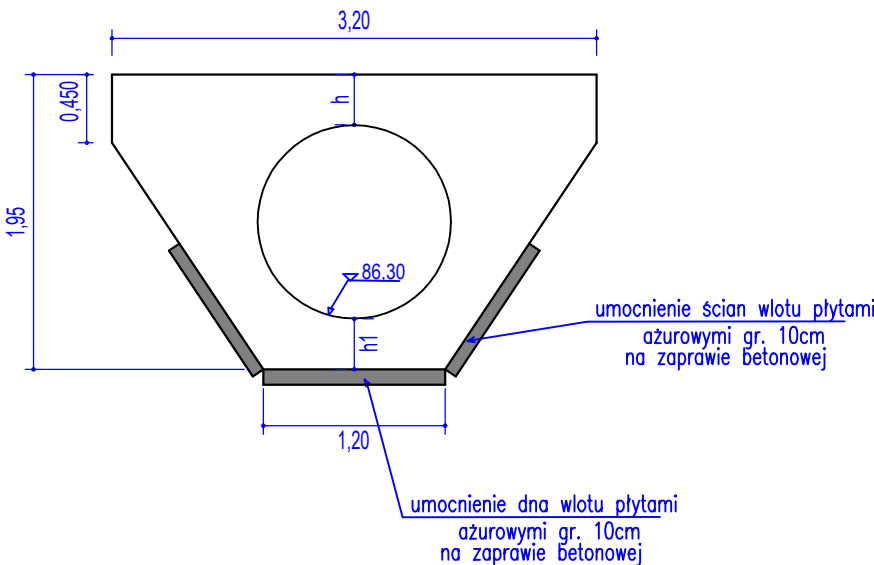


Murek czołowy, prosty wykorzystywany jest jako zakończenie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu. Wykonany jest z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa zbrojony prętem stalowym \varnothing 8 – 12 mm.

Masa : ~1700 kg
Wymiary elementu:
– szerokość : 3200 mm
– wysokość : 1950 mm

Uwaga:
Wymiary na koniec bosi: D (otworu) = 1250mm, h=h1=350mm
Wymiary na koniec kielichowy D (otworu) = 1400mm, h=h1=275mm

WIDOK WŁOTU PRZEPUSTU NR 4

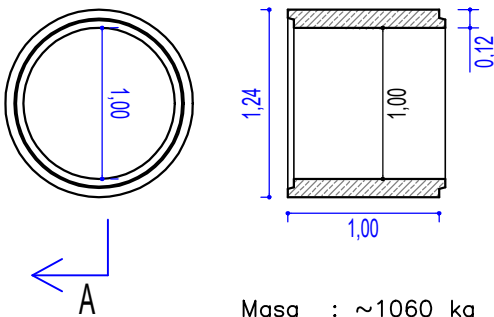


Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Ch

umocnienie ścian wlotu płytami ażurowymi gr. 10cm na zaprawie betonowej

PRZEKRÓJ A-A



Masa : ~1060 kg
Wymiary elementu:
– długość : 1000 mm

Rury wykonane są metodą wibroprasowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa. Rury łączone są na pióro i wpust. Zamierzonym zastosowaniem rur betonowych jest odprowadzanie ścieków, wód opadowych i wody powierzchniowej, w sposób grawitacyjny lub sporadycznie pod niskim ciśnieniem. Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszego.

Poprawa BRD na DK 10 w miejscowości Zawaly

Rozbudowa DK 10 na odcinku od km 323+800 do km 325+432 w miejscowości Dobrzejewice i Zawaly wraz z infrastrukturą techniczną i przebudową innych dróg publicznych

GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000		Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa	
---	--	--	--

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	

NAZWA ELEMENTU: Projekt Wykonawczy

BRANŻA: Drogową

TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój podłużny - przepust nr 4 w km 324+250

DATA: 20-06-2024	SKALA: 1:50	NAZWA PLIKU: -	NUMER ARCH: -	NUMER RYS: 9
------------------	-------------	----------------	---------------	--------------

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIJSZYMI ZMIANAMI.

nr 5



4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)



Sygn. akt: KUPOLIB/KK-0054-0067/06/07

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak
ul. Hanki Sawickiej 32
87-880 Brześć Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Marikowski

mgr inż. Franciszek Szyplinski



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Piotr Grzegorz Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawnia do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-K1H-RUH-GDJ *

Pan PIOTR TOMCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0013/04
adres zamieszkania ul. H. SAWICKIEJ 32, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

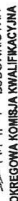
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Sygn. akt: KUP011B/KK-0054-0066/06/07

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a (ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1116) oraz § 1 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządowej funkcji technicznej w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, późn. zm.).

Okragowa Komisja Kwalifikacyjna

nada je

Panu Mariuszowi Adamowi Andler
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOiIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Adam Andler
ul. Wiejska 85
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Witold Przybylski

Skład Orzekający
Okręgowy Komisji Kwalifikacyjnej



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoiu statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-D2I-FAU-5WX *

Pan MARIUSZ ANDLER o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01
adres zamieszkania ul. WIEJSKA 85, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.